

SAINT-CYPRIEN

15 AOÛT. C'est une journée traditionnellement chargée pour les employés municipaux.

Au cœur de l'organisation

À l'occasion des fêtes du 15 août, nous avons suivi les employés municipaux de Saint-Cyprien afin de découvrir le rôle de ses hommes et ses femmes de l'ombre qui se démentent pour coordonner et veiller au bon déroulement d'une journée entière de festivités.

■ 600 chaises, 200 barrières

Dès 6 h 30, mercredi, les équipes des services techniques sont sur le pont, rejointes à 7 h par l'équipe du service festivités et par le cabinet du maire. Devant la nouvelle capitainerie, 600 chaises sont disposées et un autel en plein air est dressé pour la messe de l'Assomption. La statue de la sainte Vierge doit être prête pour la procession. Il faut vérifier les livraisons de nourriture pour la journée et de fleurs pour la messe.

À 10 h, la procession prend le départ pour relier l'ancienne et la nouvelle capitainerie, où un public nombreux l'attend pour la cérémonie religieuse. Pendant ce temps, les équipes techniques préparent les 200 barrières et terminent la signalétique qui permettront de fermer le périmètre de sécurité obligatoire tout autour du port. Une semaine de travail a été nécessaire pour l'élaboration et l'installation de la

signalétique. Les demandes d'arrêtés pour la fermeture des routes ont également été faites bien en amont. À la fin de la cérémonie, les membres du cabinet du maire accueillent et répartissent les 150 passagers sur deux bateaux de promenade pour le dépôt de gerbe en mer. Les officiels, le prêtre, la statue de la Vierge et la gerbe embarquent sur le nouveau thonier. De nombreux bateaux de pêche et la barque catalane le Bel ange ont également pris la mer pour rendre hommage aux marins disparus. Pendant que les bateaux sont en mer, on dresse les tables pour l'apéritif.

■ Feu d'artifice : 3 jours de préparation

Tout l'après-midi, des agents font la navette entre les différents postes pour vérifier que tout est en ordre et que les panneaux sont en place. Les 8 artificiers de la société 1 001 étoiles sont à l'œuvre pour les derniers tests et réglages. Trois jours de mise en place et de montage ont été nécessaires pour installer les 8 800 bombes (soit 990 kg de matière explosive) sur la digue sud du port avec dix pistes de tir et trois barges. À 17 h, l'équipe des festivités prépare la réception qui aura lieu le soir à la capitainerie. À 18 h, la tension monte d'un cran, le périmètre de sé-



► Plusieurs centaines de personnes ont assisté à la messe en plein air.

curité est mis en place, les routes sont fermées. Soixante personnes des services techniques sont mobilisées, à raison de deux ou trois par axe et une dizaine sur le parking. 80 personnes de la sécurité privée ont également été appelées en renfort pour la soirée. Les problèmes ne se font pas attendre, des véhicules forcent déjà le passage au détriment de la sécurité des agents.

À 19 h, réunion de sécurité, Thierry Sirvente, adjoint à la

sécurité, Serge Pallares, directeur du port, la Croix-Blanche, la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) et la police municipale se coordonnent pour la mise en place de ce dispositif hors normes et organiser les secours éventuels. Les bateaux de la gendarmerie nautique et des douanes viendront prêter mains fortes à l'extérieur du bord pour surveiller les bateaux venus voir le feu d'artifice. À 20 h, les invités commencent à arriver à la ré-

ception à la capitainerie. À 21 h 30, fermeture du port la navigation est suspendue jusqu'à la fin des tirs. Les spectateurs sont amassés tout autour du port et sur la plage et les bateaux devant le port. Tout est prêt. À 22 h 30 la première fusée est lancée, les lumières s'éteignent. C'est parti pour une vingtaine de minutes de spectacle clôturée par un bouquet final grandiose. Les salves d'applaudissements traduisent l'enthousiasme du public et reconfortent les agents qui se sont donné tant de mal. 23 h la foule se disperse, les bateaux rentrent au port. Mais la journée n'est pas finie pour autant. Il faut encore ranger le buffet, rouvrir les routes et gérer le flux de personnes et de véhicules. Minuit, bilan très positif de la journée, réussie grâce à la communication, l'adaptation et la polyvalence des employés municipaux, solidaires pour mener à bien ce marathon. Mission accomplie. Le lendemain dès 6 h, les équipes seront de nouveau d'attaque pour remettre en ordre la commune.

A. L.



► La réunion sécurité permet de coordonner les moyens de secours.



► L'embrassement du port et notamment le bouquet final a émerveillé les spectateurs.